

Intervento di Martin Lochbrunner, Mobility Solutions SA

Conferenza stampa «Oxygen», 25.09.2008, Stade de Suisse

Sviluppo della mobilità

Al passo coi tempi

La Posta, colonna portante del servizio di base svizzero, crea valore e opera in maniera responsabile. La mobilità è la colonna portante di una Posta efficiente.

Perché?

Da secoli la mobilità è parte del servizio di base, sostanziosamente di volta in volta nel trasporto di persone, merci o denaro. Va ricordato: non c'è Posta senza mobilità.

La Posta è al passo coi tempi. Da sempre, per l'erogazione dei propri servizi, essa si serve dei mezzi di trasporto più moderni. Ogni giorno sono circa 13'000 i veicoli targati «Posta» che circolano sulle strade, dallo scooter all'autocarro. I veicoli che la Posta acquista oggi saranno utilizzati per un periodo compreso fra i sette e i dieci anni: una vita tecnica che, abbinata al duro trattamento riservato dall'esercizio postale, richiede mezzi resistenti e di tecnologia collaudata.

Mobility Solutions SA, affiliata al gruppo e manager del parco veicoli, punta a soddisfare esattamente questo tipo di esigenza, garantendo alla Posta una mobilità sostenibile ed ecocompatibile.

Efficienza energetica

Il futuro si chiama elettricità

Con un parco veicoli ampio come quello della Posta, sorge spontaneo chiedersi quale sia l'impatto ambientale ovvero l'ecocompatibilità dei mezzi impiegati. Oggi circa l'1% della flotta della Posta è alimentato con fonti energetiche alternative. E tale quota salirà presto al 3% con l'acquisto di 250 scooter elettrici.

Perché il futuro è nella corrente elettrica, ovvero nei veicoli alimentati elettricamente?

Basta un semplice calcolo per rendersene conto:

su 100 litri di petrolio estratti, soltanto 20 giungono effettivamente alla ruota del veicolo. In altre parole: i convenzionali motori a combustione interna hanno un grado di efficienza (rapporto fra potenza erogata e potenza apportata) pari a circa il 20%. I motori elettrici invece presentano un grado di efficienza pari a circa l'80%. La corrente elettrica consente quindi di ottenere un'efficienza energetica notevolmente superiore e di utilizzare l'energia a disposizione in modo molto più efficace.

Il nostro impegno

Cosa stiamo facendo adesso? Cosa faremo in futuro?

Come si concretizza l'impegno ambientale di Mobility Solutions SA?

- Da inizio anno abbiamo istituito un centro di competenza per la «Mobilità sostenibile», con la partecipazione di esperti di chiara fama nello sviluppo di sistemi e soluzioni di mobilità alternativa.
- Già oggi la Posta svolge le proprie attività con veicoli alimentati a gas. E per il rinnovo del parco furgoni di media stazza, previsto per il 2009, è previsto l'acquisto di veicoli spinti da questo tipo di combustibile.
- Mobility Solutions acquista per la Posta veicoli a gasolio dotati di filtro antiparticolato.
- Già oggi vengono acquistati autocarri conformi alla normativa Euro 5, che deve ancora entrare in vigore.
- Con l'acquisto di un primo lotto di 250 scooter elettrici, la Posta lancia un chiaro segnale in termini di tutela ambientale.
- Mobility Solutions SA verifica continuamente la compatibilità con l'esercizio postale delle nuove tecnologie alternative e di sistemi di mobilità innovativi.

Cargoscooter «Oxygen»

Il nuovo scooter elettrico della Posta

Fornitore / Costruttore

La Oxygen S.p.A., con sede a Padova, Italia, commercializza scooter elettrici dal 2001 (finora ne sono stati venduti circa 4'500 esemplari in Europa e negli Stati Uniti). Il nuovo cargoscooter è stato sviluppato specificamente per usi logistici ed è disponibile da ottobre 2006. Fino a oggi ne sono state vendute circa 400 unità in tutto il mondo.

La Posta ha sottoposto dodici cargoscooter a test accurati, mettendo realmente a dura prova i mezzi per verificarne l'idoneità al recapito della corrispondenza. Ora la Posta ha deciso di acquistare 250 esemplari di questo modello.

Lo scooter elettrico della Posta

Le carte vincenti del cargoscooter «Oxygen»

I test pratici presso vari centri di recapito lettere in Svizzera hanno dimostrato che «Oxygen» è adatto alle esigenze della Posta, perché...

- non presenta praticamente alcuna emissione acustica o allo scarico ed è quindi perfetto per il recapito mattutino presso i grandi agglomerati urbani (città, quartieri, zone residenziali);
- può essere utilizzato in ogni stagione ed è sufficientemente robusto per resistere alle forti sollecitazioni determinate dalle frequenti soste e ripartenze tipiche dell'attività di recapito;

- è sufficientemente potente per poter essere utilizzato anche a pieno carico (vano portapacchi posteriore e al manubrio più rimorchio);
- dispone di sufficiente autonomia (capacità batterie) per i giri di recapito in città e nei grandi agglomerati urbani;
- non ultimo, durante la fase di prova, ha suscitato soltanto reazioni positive da parte del pubblico.